

УТВЕРЖДЕНО:  
решением восемьдесят третьего заседания  
Совета по железнодорожному транспорту  
государств – участников Содружества,  
протокол от 25-26 ноября 2025 г.

**Положение  
о Стратегической группе по развитию  
международных транспортных коридоров**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет задачи, функции и права Стратегической группы по развитию международных транспортных коридоров (далее – Стратегическая группа).

1.2. Стратегическая группа является рабочим органом Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет).

1.3. Стратегическая группа осуществляет свою деятельность в соответствии:  
- с решениями Совета,  
- настоящим Положением,  
- Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета,

- Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников Содружества Независимых Государств.

- Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года,

- Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-участников Содружества на период до 2030 года.

**2. Задачи и функции Стратегической группы**

2.1. Основной задачей стратегической группы является обеспечение выработки решений по стратегическим целям и механизмам реализации задач и решений Совета и других органов СНГ в отношении развития международных транспортных коридоров (далее – МТК).

Основными целями ее функционирования является расширение и углубление сотрудничества железнодорожных администраций в сфере развития МТК, повышение конкурентоспособности МТК, а также создание условий для совершенствования перевозок грузов и развития транспортно-логистического потенциала.

2.2. Стратегическая группа в целях выполнения возложенных на нее задач выполняет следующие функции:

2.2.1. Мониторинг выполнения международных договоров и иных межгосударственных актов в области развития МТК, а также выработка предложений по их совершенствованию.

2.2.2. Рассмотрение вопросов применения и актуализации нормативных правовых и нормативных технических документов, регламентирующих функционирование МТК.

2.2.3. Подготовка предложений по согласованному развитию, модернизации (в том числе по снятию инфраструктурных ограничений и развитию пропускных и провозных способностей инфраструктуры) и эффективному использованию МТК, а также по привлечению инвестиций в развитие МТК.

2.2.4. Разработка и согласование совместных планов мероприятий и комплексных международных проектов, направленных на создание условий для совершенствования перевозок, включая контейнерные перевозки по МТК, эффективному использованию МТК, развитию мультимодальных перевозок и общей стратегии развития сети железных дорог.

2.2.5. Разработка рекомендаций по совместному проведению научно-исследовательских работ по анализу существующих МТК и оценке перспектив развития и модернизации МТК.

2.2.6. Проработка вопросов формирования будущих (перспективных) МТК и содействие их развитию.

2.2.7. Обмен опытом в области развития и использования МТК, по организации технологических процессов в рамках МТК, рассмотрение предложений железнодорожных администраций и органов управления железнодорожным транспортом (далее – железнодорожных администраций).

### **3. Права Стратегической группы**

Стратегическая группа имеет право:

3.1. Выносить на рассмотрение Совета предложения и рекомендации по вопросам, относящимся к компетенции Стратегической группы.

3.2. Запрашивать у железнодорожных администраций в установленном порядке сведения, материалы и статистические данные, необходимые для выполнения задач Стратегической группы.

3.3. Обращаться в другие рабочие органы Совета (комиссии, рабочие и экспертные группы) с запросами и предложениями по рассмотрению вопросов, относящихся к компетенции Стратегической группы.

3.4. Обращаться в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Дирекция Совета) с предложениями о созыве совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций для рассмотрения вопросов, относящихся к компетенции Стратегической группы.

3.5. Разрабатывать в пределах своей компетенции проекты нормативных документов и рекомендаций для рассмотрения и утверждения на заседаниях Совета.

3.6. Осуществлять деловые контакты с зарубежными и международными организациями по вопросам обмена опытом и развития сотрудничества в области развития и использования МТК.

3.7. Организовывать, при необходимости, работу временных экспертных групп из числа заинтересованных железнодорожных администраций по отдельным вопросам в рамках деятельности Стратегической группы.

#### **4. Порядок работы Стратегической группы**

4.1. Членами Стратегической группы являются заместители руководителей железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета.

В заседании Стратегической группы, по решению железнодорожной администрации, могут принимать участие эксперты, по кругу рассматриваемых вопросов.

4.2. Работой Стратегической группы руководит Председатель Дирекции Совета либо, в его отсутствие, Заместитель Председателя Дирекции Совета.

4.3. Заседания Стратегической группы созываются Дирекцией Совета и проводятся по мере необходимости, но не реже 1 раза в год.

Заседания проводятся, как правило, по месту нахождения Дирекции Совета. Заседания могут также проводиться на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, по их приглашению.

4.4. Заседания Стратегической группы проводятся в очной, смешанной (посредством очного участия представителей железнодорожных администраций с использованием аудио и/или видео конференции) или дистанционной форме (аудио и/или видео конференции). В случае отсутствия возможности участия в заседании Стратегической группы в очной форме, железнодорожная администрация информирует об этом Дирекцию Совета не позднее срока, указанного в письме о созыве заседания.

4.5. Заседание Стратегической группы считается действительным, если на нем присутствует более половины ее членов.

4.6. Решения Стратегической группы принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов присутствующих членов Стратегической группы.

Каждый член Стратегической группы имеет один голос.

4.7. Мнение железнодорожной администрации, непосредственно не принимающей участие в совещании Стратегической группы, может быть выражено письменно и рассмотрено в ходе заседания.

4.8. Результаты заседания Стратегической группы оформляются протоколом, составление которого обеспечивает председательствующий.

4.9. Протокол заседания Стратегической группы подписывается членами Стратегической группы и председателем Дирекции Совета, а в случае его отсутствия – заместителем Председателя Дирекции Совета.

4.10. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся по решению Совета.

---